

Säkerheten inom industri- och terminalområden vid hantering av skogsråvara

Antagen av Skogsindustriernas Transportkommitté 2023-11-29



OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

Innehåll

- 1. Allmänt**
- 2. Skyddsutrustning**
- 3. Förare av lastnings- och lossningsmaskiner**
- 4. Virkestransportörer**
- 5. Lossning**
- 6. Flis- och biobränsletransportörer**
- 7. Signalschema**

1. Allmänt

Bestämmelserna i den här foldern gäller generellt för alla personer som vistas vid fasta mottagningsplatser där lastning och lossning sker av skogsråvara vid samtliga svenska industri- och terminalområden tillhörande Skogsindustriernas medlemsföretag.

Observera att lokala tillägg, utöver bestämmelserna i denna folder, kan förekomma och alltid gäller i första hand. Kontakta industri- och terminalområdets lokala arbetsledning om det råder osäkerhet avseende tillämpningen.

Rökning är endast tillåten på anvisade platser.

Alla parter ser säkerhet och miljö som viktiga åtaganden och handlar därefter. Alla parter ansvarar för att arbete utförs i enlighet med gällande trafikbestämmelser och att säkerheten inte åsidosätts. Alla parter ansvarar för att nödvändiga tillstånd, certifieringar och försäkringar finns för att kunna utföra uppdraget. Om någon part anser att uppdraget inte kan utföras inom gällande lagar, förordningar eller lokala föreskrifter ska uppdraget inte genomföras. Parterna ska därefter tillsammans utforma ett godtagbart uppdrag. Vid olycka eller allvarlig incident ska upphandlande part underrättas utan dröjsmål.

2. Skyddsutrustning

Skyddshjälm, skyddsglasögon/visir, skyddsskor och varselkläder på överkropp (minst klass 2) skall alltid bäras utanför hytten inom industri- och terminalområde. Handskar med reflex skall användas vid dirigering i mörker/nattetid. Skyddsutrustning ska vara enligt följande klassning och standarder:

Varselkläder ISO 20 471

Skyddsskor EN ISO 20345 SB

Skyddshjälm EN 397/EN 12492

Ögonskydd EN/ISO166

OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

3. Förare av lastnings- och lossningsmaskiner

Utbildning	Maskinföraren skall ha de kunskaper som föreskrivs enligt Arbetsmiljölagen. För lastning av järnvägsvagnar skall maskinföraren genomgått Tågforetagens särskilda lastutbildning via certifierad lastutbildare.
Trafikduglighet	Maskinföraren ska utföra daglig tillsyn och ansvarar för att fel skriftligen rapporteras till arbetsledning, som ansvarar för maskinens trafikduglighet.
Säkerhet/Ansvar	Vid lossning av fordon med truck eller travers är arbetsledningen och maskinföraren vid mottagningsplatsen ansvarig för ordning och säkerhet.
Lossning/lastning	Vid lastning och lossning av järnvägsvagnar måste maskinförare kontrollera att växling (tågrörelse) avslutats. Lossningen får startas först när lastsäkring har avlägsnats. Om två maskiner lastar/lossar ett fordon får bara en maskin i taget vara inom lastnings-/lossningsområdet, 20 meter.
Vägran	Både maskinförare och transportör ha rätt att avbryta eller vägra lastning/lossning om det finns risk för skada på person eller fordon. Maskinförare ska alltid vägra lastning/lossning om chaufför saknar hjälm och/eller varselkläder. Maskinföraren ska skriftligen rapportera fel och brister till arbetsledningen med datum, tid och registreringsnummer på fordonet.
Städning	Virkesrester (så som avkapade eller avbrutna virkesdelar, större kvistar och liknande) eller andra lösa föremål som kan orsaka skada vid tågtransport ska avlägsnas innan vagnen får gå i trafik.

OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

4. Virkestransportörer

- Hastighet** Hastighet max 20 km/tim gäller inom industri- och terminalområde. Följ anvisade körvägar.
- Avbandning** Avbandning får endast ske på anvisad plats. Avbandning måste ske med största försiktighet.
- Säkerhet** Chaufför får inte under någon omständighet prata i telefon under lossningsarbetet fram till dess att kranen är placerad för avtransport.
- Chaufförer måste kunna kommunicera muntligen med personal på anläggningen och förstå innehållet i denna skrift, och därför krävs för ändamålet tillräckliga kunskaper i svenska eller engelska. Om det saknas kommer chauffören att avvisas från industri- och terminalområde.
- Stakavstånd** För att säker lossning skall kunna ske måste avståndet mellan stakarna minst vara 180 cm och veden ska vara så centrerad som möjligt mellan stakarna. Lastbankar och stödbankar ska ha en sådan konstruktion att lastbilsramen inte riskerar att skadas vid lossning. Bandspännare skall vara monterad så att den inte sitter i vägen vid lastning-/lossning.
- Järnvägsterminaler** Max travlängd är 6,15 meter. På vissa tågterminaler gäller minimilängd 3,0 meter. Kontrollera i förväg vad som gäller!
- Fordonsskada** Om fordon skadas på lastnings-/lossningsplatsen skall arbetsledning kontaktas omgående. Skaderapport skall skrivas, kompletterad med digitalt foto, och undertecknas av alla berörda.
- Passagerare** Passagerare skall lämna fordonet vid mätstationen, portvakten eller annan anvisad plats, och vänta medan lastning-/lossning sker. Uppdagars passagerare i hytten skall lossningen omedelbart avbrytas och arbetsledning alternativt portvakt kontaktas.
- Vid utbildning av ny chaufför medges undantag under förutsättning att maskinföraren är informerad och att befintliga skyddsföreskrifter följs.
- Tomgångskörning** All tomgångskörning ska i möjligaste mån undvikas, till exempel vid registrering av mätdata och köbildning i väntan på mätning eller lastning/lossning.

OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

5. Lossning av lastbil

Före lossning

Stanna på avbandningsstation eller anvisad plats. Band och kättingar lossas och rullas upp.

Kranhantering

Föraren av fordonet ställer kranen i lossningsläge, på marken motsatt sida från lossningen. Kranen får inte bemannas eller läggas tillbaka i transportläge förrän lossningen är avslutad och trucken är på säkerhetsavståndet, minst 10 meter.

Under lossning

Föraren stiger ur bilen, ställer sig helt synlig för truckföraren på motsatt sida av bilen, och ska ha ögonkontakt med truckföraren och ansvarar för sin sida av bilen. Om så krävs skall chauffören hjälpa till med tydliga tecken vid lossningen, se signalschema. När lasten är greppad gäller säkerhetsavstånd minst 10 meter.

Truckföraren får inte prata i telefon under lossning.

Tvärstockar

Tvärstockar för partidelnig (bild nedan) läggs först när ett nytt parti ska lossas till välta, för att tvärstockar aldrig ska ligga lösa, men tas då från det underliggande partiet.

Rengöring

Efter avslutad lossning skall fordonet rengöras på anvisad plats. Avfall, så som ris och bark, ska sorteras.



OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

6. Flis- och biobränsletransportörer

Flis- och biobränsletransportörer omfattas av tillämpliga regler i detta häfte, med följande tillägg:

- Täckning av last** Avtäckande av last skall ske före mätbryggan. Om transport från mätningsplats till lossningsplats måste ske på allmän väg ska lasten täckas under färden.
- Lastning/Lossning** Lasten skall lastas/lossas på anvisad plats.
- Rengöring** Borttagning av kvarvarande flis/biobränsle görs på lossningsplatsen. Övrig rengöring av fordonet görs på anvisad plats.



OBS! Lokala tillägg utöver dessa bestämmelser kan förekomma.

7. Signalschema



UPP



NER



STÄNG GRIPEN



FÖRFLYTTNING



ÖPPNA GRIPEN



STOPP

Läs mer:

Skogsindustriernas hållbarhetskriterier och policy vid upphandling av transporter samt senaste versionen av denna säkerhetsbroschyr hittar du här:

www.skogsindustrierna.se/om-skogsindustrin/vad-gor-skogsindustrin/transporter/



Skogsindustrierna
Box 55525
102 04 Stockholm
08-762 72 60
www.skogsindustrierna.se

 Skogs
Industrierna