

## Hållbarhetskriterier för vägtransporter

*Dessa hållbarhetskriterier för vägtransporter är en del i Skogsindustriernas hållbarhetsarbete. De utgår ifrån den övergripande hållbarhetspolicyen för transporter. Skogsindustrin strävar efter att uppköpta transporter, direkt eller via speditörer, ska uppfylla dessa kriterier. Implementering sker efter hand som transportavtal uppdateras. Dessa hållbarhetskriterier antogs av Skogsindustriernas Transportkommitté 2010, uppdaterades 2012, 2016, 2020 och i februari 2023, september 2023.*

Läs mer här: [www.skogsindustrierna.se/skogsindustrin/hallbarhet/transporter](http://www.skogsindustrierna.se/skogsindustrin/hallbarhet/transporter)

## ALLMÄNT

Parterna (Uppdragsgivaren och Avtalsparten) ser säkerhet och miljö som viktiga åtaganden och handlar därefter.

Speditören och/eller transportören (Avtalsparten) ansvarar för att accepterat transportuppdrag från Uppdragsgivaren utförs i enlighet med gällande trafikbestämmelser och att säkerheten för föraren och medtrafikanter ej åsidosätts. Avtalsparten ansvarar för att även underleverantörers verksamhet uppfyller dessa kriterier.

Avtalsparten ansvarar för att det finns trafiktillstånd, ansvarsförsäkring, trafikförsäkring samt relevanta tillstånd för att kunna utföra uppdraget. Både Avtalsparten och chauffören ska följa gällande lagar, förordningar och lokala föreskrifter.

Anser Avtalsparten att ett transportuppdrag inte kan genomföras utan att gällande lagar, förordningar eller lokala föreskrifter åsidosätts ska Avtalsparten avböja uppdraget. Avtalsparten ska vidare informera Uppdragsgivaren om orsaken till avböjandet.

Vid olycka eller incident kopplad till transporter av Uppdragsgivarens gods ska denne underrättas utan dröjsmål.

## UPPFÖLJNING

Uppföljning av dessa kriterier sker vid möten mellan Uppdragsgivaren och Avtalsparten. Uppdragsgivaren har rätt att ta stickprov. Avtalsparten ska på anmodan av Uppdragsgivaren lämna information och data som styrker efterlevnaden av dessa kriterier.

## TRAFIKSÄKERHET

Avtalsparten har policy och åtgärder för efterlevnad av gällande lagar och regler, som exempel men ej begränsat till:

- nyktra och drogfria chaufförer
- hastighet
- bältesanvändning
- lastsäkring på fordon
- bruttovikt
- trafiksäker hantering av mobiltelefon under framförande av fordonet
- signalväst och hjälm ska alltid användas vid lastning och lossning ihop med eventuell övrig erforderlig personlig skyddsutrustning

- certifiering för lastning och lossning av rundvirke till och från järnväg enligt utbildningsplan framtagen av branschföreningarna Tåg företagen, Sveriges Åkeriföretag och Skogsindustrierna om uppdraget innebär lastning/lossning av järnvägsvagn

Avtalspartens fordon/medverkande fordon servas enligt följande:

- fordonen är godkända av auktoriserad fordonsbesiktare
- all service och reparationer dokumenteras

Avtalspartens fordon/medverkande fordon uppfyller följande krav på skick och utrustning:

- fungerande och anpassad lastsäkringsutrustning
- däck anpassade för fordon och väglag
- personlig nödutrustning
- fungerande hastighetsregulator i samtliga fordon
- dragbilar är utrustade med varningslampa för slitna bromsbelägg om teknik så tillåter
- bältespåminnare installeras i alla nya dragbilar
- tekniska stödsystem för indikation av lastvikt finns där så är tillämpligt

Dessutom uppmanar skogsindustrin alla Avtalsparter att installera alkoholås eller motsvarande i nya fordon.

## ARBETSMILJÖ

Avtalsparten:

- utför ett arbetsmiljöarbete enligt tillämplig nationell lagstiftning (för Sverige gäller AFS 2001:1)
- har en skriven policy och handlingsplan för att säkerställa efterlevnad av kör- och vilotidsregler
- har gjort en anmälan om utstationering när så krävs.

## YTTRE MILJÖ

Avtalsparten:

- har en uttalad miljöpolicy och handlingsplan för att säkerställa efterlevnad
- ska utbilda förare i bränslebesparande körsätt
- verkar för att minska drivmedelsförbrukningen i liter per tonkm
- ska medverka för att öka andelen transportlösningar med lägre miljöbelastning till exempel kombitrafik eller minskad tomkörning
- i samråd med Uppdragsgivaren verka för att fordonen är anpassade för sina transportuppgifter beträffande miljö- och transporteffektivitet

Avtalspartens fordon/medverkande fordon uppfyller följande kriterier:

- lägst Euro 5 samt Euro 6 för nyanskaffade
- nya fordon bör vara utrustade med tekniskt stödsystem för uppföljning av bränsleförbrukning på förarnivå
- förare är utbildade i bränslebesparande körsätt.
- service av fordonen ska ske på ett sådant sätt att miljöpåverkan minimeras
- oljor och vätskor som hydraulolja, smörjfett, avfettningsmedel, glykol, köldmedel är miljöanpassade där tillverkare så medger
- däcken är fria från HA-oljor (högaromatiska oljor) och IPPD (antioxidant)
- lufttrycket i däcken kontrolleras regelbundet